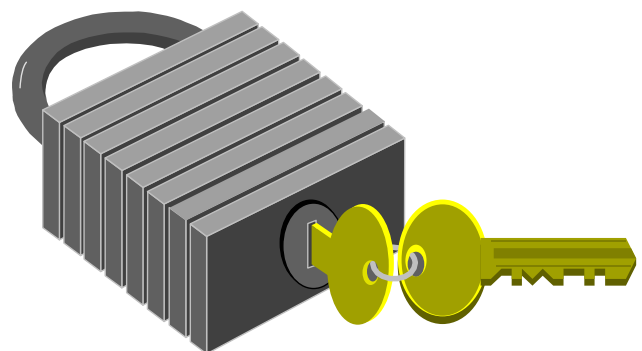
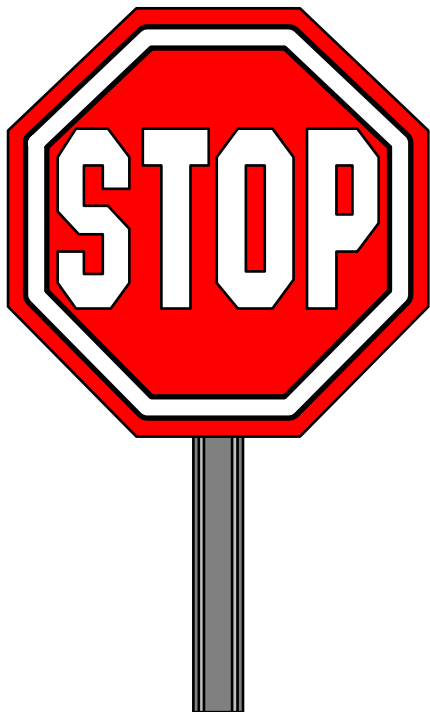


# Toolbox-meeting

## Afsluiten van liften Tijdens reparaties



### Inleiding

Het is de angst van elke liftmonteur. Een ongeval waarbij een liftgebruiker betrokken is die gewond (of erger) raakt, en waarvoor de monteur (mede) verantwoordelijk is. In onderstaand persbericht uit “Liftinstituut mededeling” blijkt dat een kleine onoplettendheid tot een ongeval kan leiden.

### Wat er gebeurde

Tijdens het uitvoeren van een reparatie aan de wormkast van een liftmachine, bleek dat voor het verhelpen van olie lekkage het halslager van de wormas van de machine moest worden verwijderd. Na dit gedaan te hebben, verlieten de verantwoordelijke monteurs het pand om elders een afdichting te halen.

De lift was voorzien van zogenaamde ‘buitendienststickers’ en stond op de bovenste verdieping. De hoofdschakelaar was uit en door het lichten van de rem was het tegengewicht op stuit gezet.

Tijdens afwezigheid van de monteurs wilden vier personen het pand verlaten. Daarbij betraden zij de lift, die op dat moment



buitendienst was. Bij het instappen van de vierde persoon werd de balans van de lift verstoord, waardoor de kooi langzaam versnellend is gaan zakken.

De kooi is versneld neerwaarts gereden totdat de inklingsnelheid van de snelheidsbegrenzer werd bereikt, waarna deze de vanginrichting heeft geactiveerd.

De vertraging tijdens het vangen was zodanig dat het binnenplafond in de lift is losgekomen en op de passagiers is gevallen. Mede hierdoor liep één van de passagiers letsel aan de nek op.

### Leermoment

Dit ongeval geeft aan dat bij reparatie- en keuringswerkzaamheden altijd voldoende maatregelen moeten worden genomen om de veiligheid van passagiers te waarborgen. Daarbij moet ook aan de omgeving van de liftinstallatie worden gedacht.

In de liftkooi zelf moet in ieder geval een waarschuwing zichtbaar zijn dat de lift niet beschikbaar is.

In dit geval, waarbij de lift was uitgerust met draaideuren, is de beste beveiliging het opbinden van de grendelschaats, waardoor het niet mogelijk is om de schachtdeur te openen.

### Conclusie

- Plaats bij het uitvoeren van reparaties altijd een “buitendienststicker” buiten op de schachtdeuren. Bedenk dat deze bordjes geen effect sorteren bij slecht ziende of verstrooide mensen.
- Zorg dat de liftdeuren nooit geopend kunnen worden. Bindt bij liften met draaideuren de grendelschaats op. Neem bij grotere klussen de lieverdjes van de vergrendelingen los. Schakel bij liften met automatische schuifdeuren de hoofdschakelaar uit nadat de deuren gesloten en vergrendeld zijn. Pas extra op als de lift ongelijk staat met de verdiepingsvloeren.
- Plaats indien tijdens de werkzaamheden de liftdeuren beslist open moeten zijn ook in de liftkooi op een goed zichtbare plaats (bijv. op het kooitableau) een waarschuwingssticker die duidelijk aangeeft dat de lift buitendienst is.
- Zet de toegang naar de liftkooi in dit geval goed af voor liftgebruikers met hekwerken. Denk hierbij ook aan blinde liftgebruikers.